

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล)
ขนาด ๑ ตันปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (๔ ประตู)

๑.๒ เป็นรถใหม่ อยู่ในสายการผลิตปัจจุบัน (ตามรูปแบบ catalog) ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบชุดผลิต (spec โรงงาน) และประกอบสำเร็จรูป
ภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน เป็นราคารวมภาษี
สรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู

๑.๔ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๕ ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ (Double Cab) ๔ ประตู ประกอบสำเร็จรูป
จากโรงงานผู้ผลิตรถ กระงะประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระงะมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมีเบาะนั่ง
พนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ เบาะหลังเป็นขึ้นเดียวยาวตลอด
พร้อมเข็มขัดนิรภัย หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างอื่นดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางสำหรับ
วางเท้า

๑.๗ ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระงะมองหลัง ๑ บาน

๑.๘ กระเบหลังเป็นกระเบเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด

R ๑๓๔ a

๑.๑๐ ติดตั้งถุงลมนิรภัยมาตรฐานคู่หน้า เพื่อความปลอดภัยและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่
และผู้โดยสาร ตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก

๑.๑๑ ประตูล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกหรือล็อกประตูไฟฟ้า

๑.๑๒ กระงะทุกบานต้องเป็นกระงะนิรภัย

๑.๑๓ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มม.

๑.๑๔ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๑๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้อง
เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๑๖ มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ

๑.๑๗ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบตัวถัง

๒.๑.๑ ตอนหน้าหัวเก๋งภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู ติดตั้งกันชนเสาทั้ง
๔ ประตู มีกระงะมองหลัง ๑ บาน กระงะมองข้าง ๒ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนัง เบาะ
คู่หน้าแบบแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้มีพนักกันกระแทกศีรษะ ๔ ชุด
พร้อมเข็มขัดนิรภัย ที่สามารถดึงกลับอัตโนมัติได้ตามมาตรฐานการผลิตปัจจุบันจำนวน ๕ ชุด

๒.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บานเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก

๒.๑.๓ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสงตามกำหนด

- กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกหลังผู้โดยสารตอนหลังติดฟิล์มทึบไม่เกิน ๖๐ เปอร์เซ็นต์

- กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มแบบเต็มแผ่นความทึบแสงไม่เกิน ๔๐ เปอร์เซ็นต์ และด้านบนของกระจกติดฟิล์มอย่างดีชนิดทึบแสงที่ด้านบนของกระจก ความกว้างขนาด ๗-๘ นิ้ว ครอบอีกหนึ่งชั้น

๒.๑.๔ สีตัวรถเป็นสีเมทัลลิก ฟันสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต โดยผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องเสนอสีตามแค็ตตาล็อกมาตรฐานให้ด้านบุคลากรบ้านดอน เลือกตามความเหมาะสม

๒.๑.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๒.๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดแบบคอมมอนเรล มีระบบช่วยอัดอากาศ Turbo charger

๓.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

๓.๕ มีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ต้องเป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ ได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตปัจจุบัน

๔.๒ เกียร์ธรรมดาแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๕ จังหวะ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๕.๓ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๕.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทางความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๕ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ กระจกประตู ซ้าย - ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมีระบบ Central Lock

๕.๗ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๕.๘ มีวิทยุ - ซีดี - เอ็มพี ๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง รองรับการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth, รองรับโทรศัพท์และการเล่นเพลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๙ มีไฟตัดหมอก

๕.๑๐ มีไฟเบรกดวงที่ ๓

/๖. ระบบ...

๖. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๖.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ระบบทำความเย็นให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ ติดตั้งพัดลมระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๔ กระจกรอบตัวรถทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๒๐% และต้องมีการสะท้อนแสงไม่เกิน ๑๕% ต้องรับประกันการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๖.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๗. ระบบช่วงล่าง

- ๗.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบความปลอดภัย

- ๘.๑ มีระบบช่วยเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เบรกหน้า เป็นดิสก์เบรก เบรกหลังเป็นดรัม เบรกหรือดิสก์เบรก มีหม้อลมช่วย และเบรกมืออยู่ภายในตัวรถ
- ๘.๒ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้าเสริมความปลอดภัย ด้านผู้ขับขี่ ด้านผู้โดยสารและหัวเข้าผู้ขับขี่
- ๘.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย เบาะหน้าและหลัง อย่างน้อย จำนวน ๔ ชุด ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๔ มีกุญแจรีโมทพร้อมระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobilizer
- ๘.๕ มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร พร้อมทั้งแตร ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๖ เครื่องปั้มน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ
- ๘.๗ มีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน, กระจกมองข้าง ๒ บาน สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๘ กระจกหน้าต่างปรับเปลี่ยนด้วยไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน
- ๘.๙ มีระบบล็อคล้อประตูอัตโนมัติ ทั้ง ๔ ประตู พร้อมรีโมทคอนโทรลตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๙. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๙.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถเป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้
- ๙.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๙.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ระบบห้ามล้อ

- ๑๐.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก
- ๑๐.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake) มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ๑๐.๔ มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ด้านผู้ขับขี่ ด้านผู้โดยสารและหัวเข้าผู้ขับขี่ มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑๑.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร
- ๑๑.๒ ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. ล้อและยาง

- ๑๒.๑ กระทะล้อลูมิเนียมอัลลอยด์ (Aluminium Alloy) และยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/๑๒.๒ ยางหน้า...

๗.๐.



๒๗-๗

- ๑๒.๒ ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๒.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
๑๒.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๒.๕ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๑๓. กระบะบรรทุก

- ๑๓.๑ กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านในคลุมทับด้วยพื้นปูกระเบ (LINER) มีความแข็งแรงทนทาน
๑๓.๒ ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรคดวงที่ ๓ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๓.๓ ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชนตามรูปแบบของยี่ห้อที่เสนอหรือติดตั้งกันชน stainless แบบมีบันไดสำหรับขึ้นลงได้ มีบันไดข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๔.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๔.๓ เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๕.๑ สีของตัวรถ เป็นสีบอร์นเงิน หรือสีอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๕.๒ ผู้ขายต้องพ่นสนิมพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๖. อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์

- ๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP๓/DVD หน้าจอสัมผัส หรือดีกว่า พร้อมลำโพง และเสาอากาศและช่องต่อสัญญาณจากภายนอก ติดตั้งพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต และลำโพง ๑ ชุด
๑๖.๓ ติดตั้งกล้องมองหลังขณะถอยรถ ๑ ชุด ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
๑๖.๔ ติดตั้งพื้นรองกระบะ (LINER) เรียบร้อย
๑๖.๕ ไฟตัดหมอกหน้า ๒ ดวง พร้อม RELAY SWITCH
๑๖.๖ บันไดข้าง ซ้าย - ขวา ความยาวตลอดประตู หน้า - หลัง
๑๖.๗ กันชน หน้า - หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๗. รายการอื่น ๆ

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานรถยนต์ที่เสนอราคาในจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถเข้ารับการบำรุงรักษาฟรี ในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด
๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาโดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)
๑๗.๓ สมุดรับบริการและรับประกัน ๑ ชุด/คัน และคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม/คัน
๑๗.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
๑๗.๕ จัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
๑๗.๖ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมใต้ท้องรถและจุดที่ง่ายต่อการเกิดสนิม หรือทั้งคันให้

/เรียบร้อย...

๓๐

R

๒๓๗-๕

เรียบริ้อยก่อนส่งมอบ พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๗.๗ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้กับด้านศุลกากรบ้านดอน

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแค็ตตาล็อก ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๗.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถรองรับการใช้ น้ำมันไบโอดีเซล (B๒๐) ได้ ประกอบการพิจารณาในกรณีไม่มีแจ้งไว้ในแค็ตตาล็อก

๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน ประกอบการพิจารณา

๑๗.๑๑ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและจดทะเบียนให้เรียบริ้อยหลังจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบริ้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๗.๑๒ ส่งมอบรถยนต์ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ที่ด้านศุลกากรบ้านดอน และรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันส่งมอบรถยนต์ และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๗.๑๓ มีประกันภัยชั้น ๑ โดยผู้ชนะการประกวดราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๗.๑.  ๗.๕

สาธารณะชนสามารถเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณอักษร โดยเปิดเผยตัว โดยระบุชื่อนามสกุล และที่อยู่ พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจัยมาที่ ๑๐๕๑๐๑ @customs.go.th โดยเอกสารเรียน นายด่านศุลกากรบ้านดอน หรือส่งเอกสารการวิจัยโดยตรงมาที่งานพัสดุ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ด่านศุลกากรบ้านดอน ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐ โดยสามารถเสนอแนะวิจัยได้ภายใน ๓ วันทำการ นับถึัดจากวันที่ประกาศ